HIGH-TEMPERATURE FUEL CELLS WITH A COMPOSITE MATERIAL CATHODE

Patent number:

WO9843308

Publication date:

1998-10-01

Inventor:

LANDES HARALD (DE); RICHTER FRANZ (DE);

SCHICHL HERMANN (DE)

Applicant:

SIEMENS AG (DE):: LANDES HARALD (DE)::

RICHTER FRANZ (DE);; SCHICHL HERMANN (DE)

Classification:

- international:

H01M8/12

- european:

H01M8/12B2C2

Application number: WO1998DE00660 19980305

Priority number(s): DE19971011684 19970320

Also published as:

E P0968543 (A1)

US 6667126 (B1) CA 2284203 (A1)

E P0968543 (B1)

園 A U722980 (B2)

Cited documents:

US 5670270

E P0633619 W 09420998

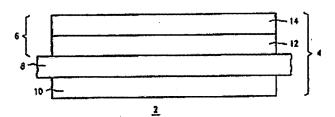
US 5413880 J P7006774

more >>

Report a data error here

Abstract of WO9843308

The invention relates to a high-temperature fuel cell (2) with a cathode (6) comprising at least one first layer (12) containing 30-60 wt. % of a first electrolyte made of zirconium oxide (ZrO2) and at least an amount of scandium oxide (Sc2O3), thereby providing high ionic conductivity for said cathode (6). Ionic conductivity is substantially preserved independently of operating time (t).



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

PCT

WELTORGANISATION FÜR GEISTIGES EIGENTUM Internationales Büro



INTERNATIONALE ANMELDUNG VERÖFFENTLICHT NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES PATENTWESENS (PCT)

(51) Internationale Patentklassifikation 6:
H01M 8/12

A1
(11) Internationale Veröffentlichungsnummer: WO 98/43308
(43) Internationales
Veröffentlichungsdatum: 1. Oktober 1998 (01.10.98)

(21) Internationales Aktenzeichen:

PCT/DE98/00660

- (22) Internationales Anmeldedatum:
- 5. März 1998 (05.03.98)

(30) Prioritätsdaten:

197 11 684.1

20. März 1997 (20.03.97)

DE

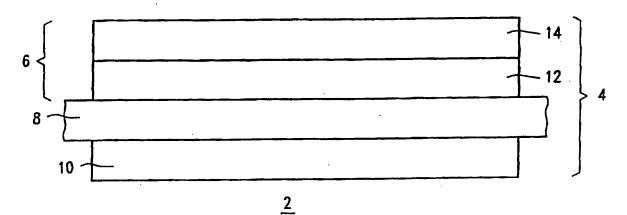
- (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten ausser US): SIEMENS AKTIENGESELLSCHAFT [DE/DE]; Wittelsbacherplatz 2, D-80333 München (DE).
- (72) Erfinder; und
- (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LANDES, Harald [DE/DE]; Waldstrasse 38, D-90607 Rückersdorf (DE). RICHTER, Franz [DE/DE]; Ansbacher Strasse 6, D-91077 Neunkirchen (DE). SCHICHL, Hermann [AT/DE]; Hans-Sachs-Strasse 30, D-91207 Lauf (DE).

(81) Bestimmungsstaaten: AU, CA, JP, US, europäisches Patent (AT, BE, CH, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE).

Veröffentlicht

Mit internationalem Recherchenbericht. Vor Ablauf der für Änderungen der Ansprüche zugelassenen Frist; Veröffentlichung wird wiederholt falls Änderungen eintreffen.

- (54) Title: HIGH-TEMPERATURE FUEL CELLS WITH A COMPOSITE MATERIAL CATHODE
- (54) Bezeichnung: HOCHTEMPERATUR-BRENNSTOFFZELLE MIT VERBUNDSTOFF-KATHODE



(57) Abstract

The invention relates to a high-temperature fuel cell (2) with a cathode (6) comprising at least one first layer (12) containing 30-60 wt. % of a first electrolyte made of zirconium oxide (ZrO₂) and at least an amount of scandium oxide (Sc₂O₃), thereby providing high ionic conductivity for said cathode (6). Ionic conductivity is substantially preserved independently of operating time (t).

(57) Zusammenfassung

Bei der vorliegenden Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) mit einer Kathode (6), die wenigstens eine erste Lage (12) umfaßt, enthält die erste Lage (12) 30 bis 60 Gew.-% eines ersten Elektrolyten aus Zirkoniumoxid ZrO2 und aus mindestens einem Anteil Scandiumoxid Sc2O3. Durch diese Maßnahme wird eine hohe ionische Leitfähigkeit für die Kathode (6) erreicht. Außerdem bleibt die ionische Leitfähigkeit in Abhängigkeit von der Betriebsdauer t im wesentlichen erhalten.

מפאסטרורי יואורו הפאסטטטא ו

LEDIGLICH ZUR INFORMATION

Codes zur Identifizierung von PCT-Vertragsstaaten auf den Kopfbögen der Schriften, die internationale Anmeldungen gemäss dem PCT veröffentlichen.

AL	Albanien	ES	Spanien	LS	Lesotho	SI	Slowenien
AM	Armenien	FI	Finnland	LT	Litauen	SK	Slowakei
AT	Österreich	FR	Frankreich	LU	Luxemburg	SN	Senegal
ΑU	Australien	GA	Gabun	LV	Lettland	SZ	Swasiland
AZ	Aserbaidschan	GB	Vereinigtes Königreich	MC	Monaco	TD	Tschad
BA	Bosnien-Herzegowina	GE	Georgien	MD	Republik Moldau	TG	Togo
ВВ	Barbados	GH	Ghana	MG	Madagaskar	ТJ	Tadschikistan
BE	Belgien	GN	Guinea	MK	Die ehemalige jugoslawische	TM	Turkmenistan
BF	Burkina Faso	GR	Griechenland		Republik Mazedonien	TR	Türkei
BG	Bulgarien	HU	Ungarn	ML	Mali	TT	Trinidad und Tobago
BJ	Benin	IE	Irland	MN	Mongolei	UA	Ukraine
BR	Brasilien	IL	Israel	MR	Mauretanien	UG	Uganda
BY	Belarus	IS	Island	MW	Malawi	US	Vereinigte Staaten von
CA	Kanada	IT	Italien	MX	Mexiko		Amerika
CF	Zentralafrikanische Republik	JP	Japan	NE	Niger	UZ	Usbekistan
CG	Kongo	KE	Kenia	NL	Niederlande	VN	Vietnam
CH	Schweiz	KG	Kirgisistan	NO	Norwegen	YU	Jugoslawien
CI	Côte d'Ivoire	KP	Demokratische Volksrepublik	NZ	Neuseeland	ZW	Zimbabwe
CM	Категий		Korea	PL	Polen		
CN	China	KR	Republik Korea	PT	Portugal		
CU	Kuba	KZ	Kasachstan	RO	Rumänien		
CZ	Tschechische Republik	LC	St. Lucia	RU	Russische Föderation		
DE	Deutschland	LI	Liechtenstein	SD	Sudan		
DK	Dänemark	LK	Sri Lanka	SE	Schweden		
EE	Estland	LR	Liberia	SG	Singapur		

1

Beschreibung

HOCHTEMPERATUR-BRENNSTOFFZELLE MIT VERBUNDSTOFF-KATHODE

5 Die Erfindung bezieht sich auf eine Hochtemperatur-Brennstoffzelle.

Es ist bekannt, daß bei der Elektrolyse von Wasser die Wassermoleküle durch elektrischen Strom in Wasserstoff H_2 und Sauerstoff O2 zerlegt werden. In einer Brennstoffzelle läuft dieser Vorgang in umgekehrter Richtung ab. Durch eine elektrochemische Verbindung von Wasserstoff H2 und Sauerstoff O2 zu Wasser entsteht elektrischer Strom mit hohem Wirkungsgrad und, wenn als Brenngas reiner Wasserstoff H2 eingesetzt wird, ohne Emission von Schadstoffen und Kohlendioxid CO2. Auch mit technischen Brenngasen, beispielsweise Erdgas oder Kohlegas, und mit Luft (die zusätzlich mit Sauerstoff O2 angereichert sein kann) anstelle von reinem Sauerstoff O_2 erzeugt eine Brennstoffzelle deutlich weniger Schadstoffe und weniger Kohlendioxid CO2 als andere Energieerzeuger, die mit fossilen Energieträgern arbeiten. Die technische Umsetzung des Prinzips der Brennstoffzelle hat zu unterschiedlichen Lösungen, und zwar mit verschiedenartigen Elektrolyten und mit Betriebstemperaturen T zwischen 80 °C und 1000 °C, geführt.

25

10

15

20

In Abhängigkeit von ihrer Betriebstemperatur T werden die Brennstoffzellen in Nieder-, Mittel- und Hochtemperatur- Brennstoffzellen eingeteilt, die sich wiederum durch verschiedene technische Ausführungsformen unterscheiden.

2

Bei dem aus einer Vielzahl von Hochtemperatur-Brennstoffzellen sich zusammensetzenden Hochtemperatur-Brennstoffzellenstapel (in der Fachliteratur wird ein Brennstoffzellenstapel
auch "Stack" genannt) liegen unter einer oberen Verbundleiterplatte, welche den Hochtemperatur-Brennstoffzellenstapel
abdeckt, der Reihenfolge nach wenigstens eine Schutzschicht,
eine Kontaktschicht, eine Elektrolyt-Elektroden-Einheit, eine
weitere Kontaktschicht, eine weitere Verbundleiterplatte usw.

5

25

30

Die Elektrolyt-Elektroden-Einheit umfaßt dabei zwei Elektroden und einen zwischen den beiden Elektroden angeordneten als Membran ausgeführten Festelektrolyten. Dabei bilden jeweils eine zwischen benachbarten Verbundleiterplatten liegende Elektrolyt-Elektroden-Einheit mit den beidseitig an der Elektrolyt-Elektroden-Einheit unmittelbar anliegenden Kontaktschichten eine Hochtemperatur-Brennstoffzelle, zu der auch noch die an den Kontaktschichten anliegenden Seiten jeder der beiden Verbundleiterplatten gehören. Dieser Typ und weitere Brennstoffzellen-Typen sind beispielsweise aus dem "Fuel Cell Handbook" von A. J. Appleby und F. R. Foulkes, 1989, Seiten 440 bis 454, bekannt.

Die Leistungsfähigkeit der Elektroden der Elektrolyt-Elektroden-Einheit der Hochtemperatur-Brennstoffzelle ist mitbestimmend für den Wirkungsgrad der gesamten Hochtemperatur-Brennstoffzelle. Wesentliche Parameter sind dabei die Geschwindigkeit der Umwandlung des jeweiligen Betriebsmittels in Elektronen, Ionen und Reaktionsprodukte bei der elektrochemischen Reaktion, die Geschwindigkeit des Transportes des Betriebsmittels zum Ort der elektrochemischen Reaktion sowie die Leitfähigkeit für Elektronen und Ionen, die für den Ablauf

3

der elektrochemischen Reaktion erforderlich sind. Die erforderliche Elektronenleitfähigkeit der Anode wird in der Regel durch ein sogenanntes "Cermet" erreicht, das ein Gerüst aus Metallkörnern (zum Beispiel Nickel Ni) enthält und durch ein geeignetes Füllmaterial auch eine Ionenleitfähigkeit aufweist. Bei der Kathode wird im allgemeinen eine elektronenleitfähige Keramik verwendet, die ebenfalls auch ionenleitfähig ist. Für die Ionenleitfähigkeit der Struktur enthalten die beiden Elektroden und die Membran jeweils einen entsprechenden Elektrolyten.

Ein wesentliches Problem besteht im Erreichen einer ausreichenden Ionenleitfähigkeit im Werkstoff der jeweiligen Elektrode. Außerdem muß diese Ionenleitfähigkeit über die gesamte Betriebsdauer t der Hochtemperatur-Brennstoffzelle zur Verfügung stehen. Um dies zu erreichen wird bei einer als Kathode ausgeführten Elektrode ein Elektrolyt einem elektrisch leitenden Grundwerkstoff beigemischt. Als Grundwerkstoff kann beispielsweise ein Lanthanstrontiummanganat La_xSr_yMnO₃ verwendet werden.

10

15

20

25

30

Bei den aus dem Stand der Technik bekannten Kathoden besteht der Elektrolyt der Kathode aus einem Zirkoniumdioxid ZrO_2 , dem ein Anteil von Yttriumoxid Y_2O_3 beigemischt ist. Enthält der Elektrolyt Zirkoniumdioxid ZrO_2 mit einer Beimischung von 8 Mol-% Yttriumoxid Y_2O_3 , so weist die Kathode bei einer Betriebstemperatur T von angenähert 850°C einen Wert von ungefähr 13,3 Ω cm für den ionischen Widerstand auf. Bei einer Betriebsdauer t von über 1000 Stunden verschlechtert sich dieser Wert für die ionische Leitfähigkeit der Kathode auf 22

4

Ωcm. Wird dem Zirkoniumdioxid ZrO₂ ein Anteil von 10 Mol-% Yttriumoxid Y₂O₃ beigemischt, so hat die Kathode einen höheren Wert von angenähert 17,3 Ωcm für den ionischen Widerstand. Allerdings zeigt dieser Werkstoff für die Elektrode bei der Betriebstemperatur T von angenähert 850 °C in Abhängigkeit von der Betriebsdauer t kein Alterungsverhalten, d.h. im wesentlichen keine Verschlechterung des Wertes für den selektrischen Widerstand und damit auch des Wertes für die ionische Leitfähigkeit der Kathode.

10

15

20

25

30

Der Erfindung liegt somit die Aufgabe zugrunde, eine Hochtemperatur-Brennstoffzelle mit einer Kathode anzugeben, die eine hohe ionische Leitfähigkeit für die Kathode aufweist und eine Verschlechterung der Leitfähigkeit für die Kathode mit einer zunehmenden Betriebsdauer t weitgehend vermeidet.

Diese Aufgabe wird gemäß der Erfindung durch eine Hochtemperatur-Brennstoffzelle mit einer Kathode gelöst, die wenigstens eine erste Lage umfaßt, die 30 bis 60 Gew.-% eines ersten Elektrolyten enthält und der erste Elektrolyt Zirkoniumoxid ZrO_2 mit einem Anteil Scandiumoxid Sc_2O_3 enthält.

Wird Scandiumoxid Sc₂O₃ im ersten Elektrolyten der Kathode anstelle von Yttriumoxid Y₂O₃ verwendet, so wird der Wert für den elektrischen Widerstand der Kathode gegenüber den aus dem Stand der Technik bekannten Kathoden wesentlich verringert (zum Beispiel halbiert). Damit wird zugleich die ionische Leitfähigkeit wenigstens verdoppelt. Außerdem bleibt die ionische Leitfähigkeit in Abhängigkeit von der Betriebsdauer tim wesentlichen erhalten.

5

Vorzugsweise sind 8 bis 13 Mol-% Scandiumoxid $\mathrm{Sc_2O_3}$ im ersten Elektrolyten enthalten.

Insbesondere können 9 bis 11 Mol-% Scandiumoxid Sc_2O_3 im ersten Elektrolyten enthalten enthalten sein. Dieser verwendete Bereich für das Scandiumoxid Sc_2O_3 hat sich experimentell am günstigsten für die Verbesserung der ionischen Leitfähigkeit der Kathode erwiesen.

10 In einer weiteren Ausgestaltung sind angenähert 10 Mol-% Scandiumoxid Sc_2O_3 im ersten Elektrolyten enthalten. Bei einer Betriebstemperatur T von angenähert 850 °C hat der ionische Widerstand einen Wert von ungefähr 6,2 Ωcm. Der Vergleich mit einem Elektrolyten, der 10 Mol-% Yttriumoxid Y2O3 anstelle von Scandiumoxid Sc₂O₃ enthält und einen ionischen 15 Widerstand von angenähert 17,3 Ω cm aufweist, zeigt, daß der ionische Widerstand bei der Verwendung von 10 Mol-% Scandiumoxid Sc₂O₃ wenigstens um einen Faktor 2 verringert wird. Der Scandiumoxid Sc₂O₃ enthaltende erste Elektrolyt weist in Ab-20 hängigkeit von der Betriebsdauer t im wesentlichen keine Erhöhung des ionischen Widerstandes auf. Damit ist der Wert für die ionische Leitfähigkeit gegenüber den aus dem Stand der Technik bekannten Kathoden um wenigstens den Faktor 2 verbessert.

25

5

Vorzugsweise ist 40 bis 70 % eines Lanthanstrontiummanganat ${\rm La_xSr_yMnO_3}$ in der ersten Lage enthalten. Das Lanthanstrontiummanganat ${\rm La_xSr_yMnO_3}$ ist der elektrisch leitende Grundwerkstoff zum Beimischen des ersten Elektrolyten.

6

Insbesondere kann das Lanthanstrontiummanganat $La_xSr_yMnO_3$ unterstöchiometrisch sein, d.h. die Summe aus x und y ist kleiner 1. Durch den Einsatz von unterstöchiometrischem Lanthanstrontiummanganat $La_xSr_yMnO_3$ wird die Bildung von Lanthanzirkonat weitgehend vermieden und dadurch eine Verschlechterung der ionischen Leitfähigkeit verhindert.

In einer weiteren Ausgestaltung ist für das Lanthanstrontiummanganat $\text{La}_{x}\text{Sr}_{y}\text{MnO}_{3}$ x etwa gleich 0,78 und y etwa gleich 0,2. Diese Werte für x und y haben sich in der Praxis bewährt.

10

15

Vorzugsweise ist bis zu 1 Mol-% Aluminiumoxid Al₂O₃ im Elektrolyten enthalten. Scandium Sc weist nahezu den gleichen Ionenradius wie Zirkonium Zr auf, was zu einer geringen Gitterverzerrung und demzufolge zu einer ausreichenden Ionenleitfähigkeit führt. Die Stabilität dieser Struktur wird durch die Zugabe von Aluminiumoxid Al₂O₃ noch weiter erhöht.

In einer weiteren Ausgestaltung umfaßt die Kathode eine zweite Lage aus unterstöchiometrischem Lanthanstrontiummanganat
La_xSr_yMnO₃, die auf einer Seite der ersten Lage angeordnet
ist. Diese zweite Lage fördert das Abgreifen des elektrischen
Stomes I aus der Hochtemperatur-Brennstoffzelle.

Wie bereits erwähnt, enthält die Hochtemperatur-Brennstoffzelle üblicherweise eine Elektrolyt-Elektroden-Einheit, die
die Kathode, eine Anode und eine zwischen den beiden angeordnete Membran umfaßt. Vorzugsweise enthält die Membran Zirkoniumoxid ZrO₂ mit einem Anteil von 8 bis 13 Mol-% Scandiu30 moxid Sc₂O₃. Die Membran der Elektrolyt-Elektroden-Einheit,
mit anderen Worten der Werkstoff am Ort der elektrochemischen

5

10

20

25

7

Reaktion, enthält vorzugsweise dieselben Komponenten wie der erste Elektrolyt der Kathode. Dadurch wird die ionische Leitfähigkeit der Membran zusätzlich verbessert und zudem der thermische Ausdehnungskoeffizient an denjenigen des Werkstoffes der Kathode angepaßt.

Insbesondere kann die Anode 40 bis 70 Gew.-% Nickel Ni und 30 bis 60 Gew.-% eines zweiten Elektrolyten enthalten, der Zir-koniumoxid ZrO_2 mit einem Anteil von 8 bis 13 Mol-% Scandiumoxid Sc_2O_3 enthält. Dadurch wird die ionische Leitfähigkeit der Anode gegenüber den aus dem Stand der Technik bekannten Anoden verbessert.

Weitere vorteilhafte Ausgestaltungen sind in den Unteransprü-15 chen beschrieben.

Zum besseren Verständnis der Erfindung und ihrer Weiterbildungen wird ein Ausführungsbeispiel anhand einer Figur, die einen schematischen Ausschnitt aus einer Hochtemperatur-Brennstoffzelle darstellt, erläutert.

Gemäß der FIG umfaßt eine Hochtemperatur-Brennstoffzelle 2 eine Festelektrolyt-Elektroden-Einheit (Einheit 4). Die Einheit 4 besteht aus einer Kathode 6, einer Membran 8 und einer Anode 10, die in dieser Reihenfolge übereinander oder untereinander angeordnet sind. Die Einheit 4 ist zwischen zwei nicht näher dargestellten Verbundleiterplatten zum Versorgen der Einheit 4 mit Betriebsmitteln angeordnet.

30 Die Kathode 6 umfaßt eine erste 12 und eine zweite Lage 14, wobei die erste Lage 12 auf der Membran 8 angeordnet ist. Die

8

erste Lage 12 der Kathode 6 besteht aus 30 bis 60 Gew.-% eines ersten Elektrolyten und 40 bis 70 Gew.-% eines Lanthanstrontiummanganats $\text{La}_{x}\text{Sr}_{y}\text{MnO}_{3}$ handelsüblicher Reinheit. Dabei enthält der erste Elektrolyt Zirkoniumoxid ZrO_{2} mit einem Anteil von 8 bis 13 Mol-% Scandiumoxid $\text{Sc}_{2}\text{O}_{3}$.

Vorzugsweise beträgt der Anteil an Scandiumoxid Sc_2O_3 im ersten Elektrolyten 9 bis 11 Mol-%, insbesondere angenähert 10 Mol-%.

10

15

5

Lanthanzirkonat im ersten Elektrolyten kann zu einer Verschlechterung der ionischen Leitfähigkeit der Kathode 6 führen. Die Bildung von Lanthanzirkonat wird jedoch weitgehend vermieden, indem unterstöchiometrisches Lanthanstrontiummanganat La_xSr_yMnO₃ verwendet ist, d.h. die Summe aus x und y ist kleiner 1. Vorzugsweise ist x gleich 0,78 und y gleich 0,2. Außerdem ist dem ersten Elektrolyten der Kathode 6 zum Stabilisieren der Gitterstruktur 1 Mol-% Aluminiumoxid Al₂O₃ beigemischt.

20

25

30

Der Wert für die Dicke der ersten Lage 12 der Kathode 6 beträgt 35 μm (allgemeiner:zwischen 5 und 50 μm). Durch diese Maßnahme ist eine ausreichende elektrochemische Aktivität der Kathode 6 und damit der gesamten Hochtemperatur-Brennstoffzelle 2 bei Betriebstemperaturen T zwischen 750 und 850 °C gewährleistet.

Die auf der ersten Lage 12 angeordnete zweite Lage 14 besteht aus einem Lanthanstrontiummanganat $\text{La}_{x}\text{Sr}_{y}\text{MnO}_{3}$. Der Wert für die Dicke der zweiten Lage 14 beträgt wenigstens 15 μm . Diese

9

kann aber auch bis zu 100 μm dick sein. Dadurch wird eine ausreichende elektrische Leitfähigkeit der Kathode 6 erreicht.

Die Membran 8, die zwischen der Kathode 6 und der Anode 10 angeordnet ist, besteht aus einem Zirkoniumoxid ZrO₂ mit einem Anteil von 8 bis 13 Mol-% Scandiumoxid Sc₂O₃. Die Membran 8 der Einheit 4, d.h. der Werkstoff am Ort der elektrochemischen Reaktion, besteht vorzugsweise aus denselben Komponenten wie der erste Elektrolyt der Kathode 6, möglicherweise in etwas veränderten Konzentrationen. Dadurch ist die ionische Leitfähigkeit der Membran 8 gegenüber den aus dem Stand der Technik bekannten Membranen verbessert und zudem der thermische Ausdehnungskoeffizient an denjenigen des Werkstoffes der Kathode 6 angepaßt.

Die Anode 10 besteht aus 30 bis 60 Gew.-% eines zweiten Elektrolyten und 40 bis 70 Gew.-% Nickel Ni, wobei der zweite Elektrolyt Zirkoniumoxid ZrO_2 mit einem Anteil von 8 bis 13 Mol-% Scandiumoxid Sc_2O_3 enthält. Durch diese Maßnahme wird auch die ionische Leitfähigkeit der Anode 10 der Einheit 4 gegenüber den aus dem Stand der Technik bekannten Anoden verbessert.

20

Durch die Verwendung von Scandiumoxid Sc₂O₃ im ersten Elektrolyten der ersten Lage 12 der Kathode 6 anstelle von Yttriumoxid Y₂O₃ wird der ionische Widerstand der Kathode gegenüber den aus dem Stand der Technik bekannten Kathoden wenigstens halbiert. Außerdem bleibt die ionische Leitfähigkeit in Abhängigkeit von der Betriebsdauer t der Hochtemperatur-

10

Brennstoffzelle 2 weitgehend konstant, d.h. daß keine Alterung des ersten Elektrolyten zu beobachten ist.

11

Patentansprüche

- 1. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) mit einer Kathode (6), die wenigstens eine erste Lage (12) umfaßt, die 30 bis 60 Gew.-% eines ersten Elektrolyten aus Zirkoniumoxid ZrO₂ und aus mindestens einem Anteil Scandiumoxid Sc₂O₃ enthält.
- 2. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach Anspruch 1, gekennzeichnet durch 8 bis 13 Mol-% Scandiumoxid Sc_2O_3 im ersten Elektrolyten.
 - 3. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach Anspruch 1, gekennzeichnet durch 9 bis 11 Mol-% Scandiumoxid Sc_2O_3 im ersten Elektrolyten.

15

10

5

- 4. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach Anspruch 1, gekennzeich net durch angenähert 10 Mol-% Scandiumoxid Sc_2O_3 im ersten Elektrolyten.
- 5. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
 dadurch gekennzeichnet, daß 40 bis 70
 Gew.-% eines Lanthanstrontiummanganats LaxSryMnO3 in der er-

sten Lage (12) enthalten sind.

25

6. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach Anspruch 5, gekennzeich net durch eine unterstöchiometrische Zusammensetzung des Lanthanstrontiummanganats $\text{La}_{\mathbf{x}}\text{Sr}_{\mathbf{v}}\text{MnO}_{3} \,.$

12

7. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach Anspruch 6, gekennzeich net durch Lanthanstrontium-manganat $La_xSr_yMnO_3$ mit x etwa gleich 0,78 und y etwa gleich 0,2.

5

8. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

g e k e n n z e i c h n e t d u r c h einen Anteil bis zu 1 Mol-% Aluminiumoxid Al_2O_3 im ersten Elektrolyten.

10

9. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

g e k e n n z e i c h n e t d u r c h einen Wert zwischen 5 und 50 μ m für die Dicke der ersten Lage (12).

15

10. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach einem der Ansprüche 1 bis 8,

g e k e n n z e i c h n e t d u r c h einen Wert von angenähert 35 μ m für die Dicke der ersten Lage (12).

20

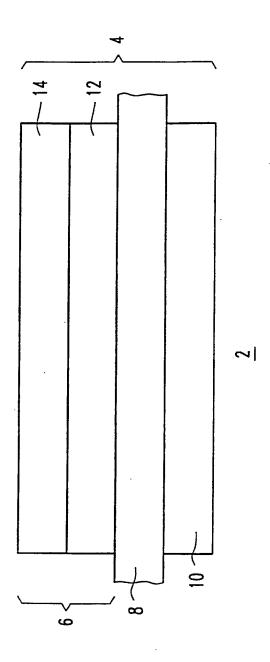
11. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,

gekennzeichnet durcheine zweite Lage (14) aus unterstöchiometrischem Lanthanstrontiummanganat

- La $_x$ Sr $_y$ MnO $_3$, die auf einer Seite der ersten Lage (12) der Kathode (4) angeordnet ist.
- 12. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach Anspruch 11,
 g e k e n n z e i c h n e t d u r c h eine untere Grenze
 30 von 10 μm für die Dicke der zweiten Lage (14).

- 13. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach einem der vorhergehenden Ansprüche,
- g e k e n n z e i c h n e t d u r c h eine Einheit (4), die die Kathode (6), eine Anode (10) und eine zwischen den beiden (6,10) angeordnete Membran (8) umfaßt, die Zirkoniumoxid ZrO_2 mit einem Anteil von 8 bis 13 Mol-% Scandiumoxid Sc_2O_3 enthält.
- 14. Hochtemperatur-Brennstoffzelle (2) nach Anspruch 13,

 10 dadurch gekennzeichnet, daß die Anode (10) 30 bis 50 Gew.-% Nickel Ni und 30 bis 60 Gew.-% eines zweiten Elektrolyten enthält, der Zirkoniumoxid ZrO₂ mit einem Anteil von 8 bis 13 Mol% Scandiumoxid Sc₂O₃ enthält.



In ational Application No PCT/DE 98/00660

		i	101/02 30/0000	
A. CLASS IPC 6	H01M8/12			
According t	to International Patent Classification(IPC) or to both national classifi	cation and IPC		
B. FIELDS	SEARCHED			
Minimum de IPC 6	ocumentation searched (classification system followed by classifica H01M	tion symbols}		
Documenta	tion searched other than minimumdocumentation to the extent that	such documents are inclu	ded in the fields searched	
Electronic o	data base consulted during the International search (name of data b	ase and. where practical.	search terms used)	
C. DOCUM	ENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT			
Category ·	Citation of document, with indication, where appropriate, of the re	levant passages	R	elevant to claim No.
P.X	US 5 670 270 A (WALLIN STEN A) 2 September 1997 see column 4, line 41 - line 58;		1	,5
Ρ,Υ	1,2		2	-4
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 095, no. 004, 31 May 1995 -& JP 07 006774 A (TOHO GAS CO January 1995, see abstract	LTD), 10	2	-4
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 355 (E-1573), 5 Ju & JP 06 096791 A (NIPPON TELEGR CORP), 8 April 1994, see abstract	ly 1994 & TELEPH	2	-4
		-/ 		
X Furth	ner documents are listed in the continuation of box C.	X Patent family m	embers are listed in annex.	
"A" docume conside "E" earlier di filing di "L" docume which i citation "O" docume other n	nt which may throw doubts on priority claim(s) or is cited to establish the publicationdate of another in or other special reason (as specified) and the referring to an oral disclosure, use, exhibition or means and the prior to the international filing date but the priority date claimed	or priority date and cited to understand invention "X" document of particul cannot be consider involve an inventive cannot be consider document is combir ments, such combir in the art. "&" document member o	 	pation but vention dered to taken alone epwhen the such docurson skilled
	actual completion of theinternational search		e international search report	
	7 July 1998	29/07/19	98	
rame and m	European Patent Office, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040. Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Authorized officer D'hondt,	J	

In. ational Application No PCT/DE 98/00660

Category	ation) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT Citation of Jocument, with indication where appropriate, of the relevant passages	Relevant to claim No.
Category	Gradion of Socialities, with indication where appropriate, of the relevant passages	nelevani to claim No.
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 002, 28 February 1997 -& JP 08 279363 A (TOHO GAS CO LTD), 22 October 1996, see abstract	1,5
į	-& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 97-009201 XP002071984 see abstract -& CHEMICAL ABSTRACTS, vol. 126, no. 4, 27 January 1997 Columbus, Ohio, US; abstract no. 49203, TAMURA ET AL: "Solid electrolyte for fuel cells and their manufacture"	
	XP002071981 see abstract	
4	EP 0 633 619 A (NGK INSULATORS LTD) 11 January 1995 see page 3, line 4 - line 8; claim 1	6
Α	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 001, 31 January 1997 -& JP 08 250135 A (TOHO GAS CO LTD), 27 September 1996, see abstract -& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 96-490707 XP002071985 see abstract -& CHEMICAL ABSTRACTS, vol. 125, no. 26, 23 December 1996 Columbus, Ohio, US; abstract no. 334163, TAMURA ET AL: "Solid electrolyte fuel cells and manufacture of the fuel cells" XP002071982 see abstract	

II .ational Application No PCT/DE 98/00660

	ration) DOCUMENTS CONSIDERED TO BE RELEVANT	
Category	Citation of document, with indication, where appropriate, of the relevant passages	 Relevant to claim No.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 001, 31 January 1997 -& JP 08 250134 A (TOHO GAS CO LTD), 27 September 1996, see abstract -& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 96-490706 XP002071986 see abstract -& CHEMICAL ABSTRACTS, vol. 125, no. 26, 23 December 1996 Columbus, Ohio, US; abstract no. 334164, TAMURA ET AL: "Solid electrolyte fuel cells and manufacture of the fuel cells" XP002071983	1
Ą	wo 94 20998 A (RISOE FORSKNINGSCENTER; BAGGER CARSTEN (DK); KINDL BRUNO (DK); MOG) 15 September 1994	1
	ABRANTES J C C ET AL: "COMPOSITE CATHODES FOR SOLID OXIDE FUEL CELLS" PROPERTIES OF CERAMICS, MADRID, SEPT. 12 - 17, 1993, vol. VOL. 2, no. CONF. 3, 12 September. 1993, DURAN P; FERNANDEZ J F. pages 323-328, XP000416113 see page 324, paragraph 4	1
4	US 5 413 880 A (ISHII TAKAO ET AL) 9 May 1995 see abstract	
4	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 095, no. 004, 31 May 1995 & JP 07 006768 A (TOHO GAS CO LTD), 10 January 1995, see abstract	

information on patent family members

II. .iational Application No PCT/DE 98/00660

Patent document cited in search report		Publication date	Patent family member(s)		Publication date
US 5670270	А	23-09-1997	NONE		
EP 0633619	A	11-01-1995	JP US DE DE	5190180 A 5453330 A 69316198 D 69316198 T	30-07-1993 26-09-1995 12-02-1998 20-05-1998
WO 9420998	A	15-09-1994	DK AT AU DE DE EP JP NO US	22593 A 153181 T 6202194 A 69403198 D 69403198 T 0687387 A 8507639 T 953416 A 5591537 A	02-09-1994 15-05-1997 26-09-1994 19-06-1997 21-08-1997 20-12-1995 13-08-1996 31-10-1995 07-01-1997
US 5413880	Α	09-05-1995	JP DE DE EP	6107462 A 69314124 D 69314124 T 0586264 A	19-04-1994 30-10-1997 26-03-1998 09-03-1994

In ationales Aktenzeichen PCT/DE 98/00660

A. KLASS IPK 6	IFIZIERUNG DES ANMELDUNGSGEGENSTANDES H01M8/12		
Nach der Ir	nternationalen Patentklassifikation (IPK) oder nach der nationalen Kl	assifikation und der IPK	
	RCHIERTE GEBIETE		
Facherchie IPK 6	rter Mindestprüfstott (Klassifikationssystem und Klassifikationssymt $$	oole)	
Recherchie	rte aber nicht zum Mindestprüfstoffgehörende Veröffentlichungen. s	oweit diese unter die recherchierten Gebiete	tallen-
Wahrend de	er internationalen Recherche konsultierte elektronische Datenbank (Name der Datenbank und evtl. verwendete S	Suchbegriffe)
C. ALS WE	SENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angat	oe der in Betracht kommenden Teile	Betr. Anspruch Nr.
P.X	US 5 670 270 A (WALLIN STEN A) 23.September 1997 siehe Spalte 4, Zeile 41 - Zeile	58.	1,5
	Ansprüche 1,2	50,	
P.Y			2-4
Υ	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 095, no. 004, 31.Mai 1995	I TO)	2-4
	-& JP 07 006774 A (TOHO GAS CO 10.Januar 1995, siehe Zusammenfassung	LID),	
Y	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 018, no. 355 (E-1573), 5.Ju & JP 06 096791 A (NIPPON TELEGR CORP), 8.April 1994, siehe Zusammenfassung		2-4
		-/	
	ere Veröffentlichungen sind der Fortsetzung von Feld C zu ehmen	X Siehe Anhang Patentlamilie	
"A" Veröffer aber ni "E" älteres [Anmeld	ar die ang enternanderent pesonderen Oldtig andedepeti ist (Mie	"T" Spätere Veröffentlichung, die nach demi oder dem Prioritätsdatum veröffentlicht Anmeldung nicht kollidiert, sondern nur Erfindung zugrundeliegenden Prinzips of Theorie angegeben ist "X" Veröffentlichung von besonderer Bedeut kann allein aufgrund dieser Veröffentlicherfindenscher Tätigkeit beruhend betrac "Y" Veröffentlichung von besonderer Bedeut kann nicht als auf erfinderischer Tätigke werden, wenn die Veröffentlichung mite Veröffentlichung dieser Kategorie in Videse Verbindung für einen Fachmann r** Veröffentlichung, die Mitglied derselben in Veröffentlichung von der	worden ist und mit der zum Verständnis des der oder der ihr zugrundeliegenden ung; die beanspruchte Erfindung nicht als neu oder auf ihret werden ung; die beanspruchte Erfindung it beruhend betrachtet iner oder mehreren anderen /erbindung gebracht wird und naheliegend ist
	bschlusses der internationalen Recherche	Absendedatum des internationalen Rec	
. 17	7.Juli 1998	29/07/1998	
Name und Po	ostanschrift der Internationalen Recherchenbehörde Europäisches Patentamt, P.B. 5818 Patentlaan 2 NL - 2280 HV Rijswijk Tel. (+31-70) 340-2040, Tx. 31 651 epo nl, Fax: (+31-70) 340-3016	Bevollmächtigter Bediensteter D'hondt, J	

Ir. ationales Aktenzeichen
PCT/DE 98/00660

	Lang) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		Rote Annual 11
Kategorie ·	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kom	menden Teile	Betr. Anspruch Nr.
X	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 002, 28.Februar 1997 -& JP 08 279363 A (TOHO GAS CO LTD), 22.Oktober 1996, siehe Zusammenfassung -& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 97-009201 XP002071984 siehe Zusammenfassung -& CHEMICAL ABSTRACTS, vol. 126, no. 4, 27.Januar 1997 Columbus, Ohio, US; abstract no. 49203, TAMURA ET AL: "Solid electrolyte for fuel cells and their manufacture" XP002071981 siehe Zusammenfassung		1,5
A	EP 0 633 619 A (NGK INSULATORS LTD) 11.Januar 1995 siehe Seite 3, Zeile 4 - Zeile 8; Anspruch 1		6
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 001, 31.Januar 1997 -& JP 08 250135 A (TOHO GAS CO LTD), 27.September 1996, siehe Zusammenfassung -& DATABASE WPI Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 96-490707 XP002071985 siehe Zusammenfassung -& CHEMICAL ABSTRACTS, vol. 125, no. 26, 23.Dezember 1996 Columbus, Ohio, US; abstract no. 334163, TAMURA ET AL: "Solid electrolyte fuel cells and manufacture of the fuel cells" XP002071982 siehe Zusammenfassung -/		

Ir. ationales Aktenzeichen
PCT/DE 98/00660

		PCT/DE 9	8/00660
	ung) ALS WESENTLICH ANGESEHENE UNTERLAGEN		
Kategorie ·	Bezeichnung der Veröffentlichung, soweit erforderlich unter Angabe der in Betracht kommer	nden Teile	Betr. Anspruch Nr.
A	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 097, no. 001, 31.Januar 1997 -& JP 08 250134 A. (TOHO GAS CO LTD), 27.September 1996, siehe Zusammenfassung -& DATABASE WPI		1
	Derwent Publications Ltd., London, GB; AN 96-490706 XP002071986 siehe Zusammenfassung -& CHEMICAL ABSTRACTS, vol. 125, no. 26, 23.Dezember 1996 Columbus, Ohio, US; abstract no. 334164, TAMURA ET AL: "Solid electrolyte fuel cells and manufacture of the fuel cells"		
	XP002071983 siehe Zusammenfassung WO 94 20998 A (RISOE FORSKNINGSCENTER; BAGGER CARSTEN (DK); KINDL BRUNO (DK); MOG) 15.September 1994 siehe Anspruch 1		1
	ABRANTES J C C ET AL: "COMPOSITE CATHODES FOR SOLID OXIDE FUEL CELLS" PROPERTIES OF CERAMICS, MADRID, SEPT. 12 - 17, 1993, Bd. VOL. 2, Nr. CONF. 3, 12.September 1993, DURAN P;FERNANDEZ J F, Seiten 323-328, XP000416113 siehe Seite 324, Absatz 4	* ·.	1
	US 5 413 880 A (ISHII TAKAO ET AL) 9.Mai 1995 siehe Zusammenfassung	;	
	PATENT ABSTRACTS OF JAPAN vol. 095, no. 004, 31.Mai 1995 & JP 07 006768 A (TOHO GAS CO LTD), 10.Januar 1995, siehe Zusammenfassung		·

Angaben zu Veröffentlichungen, die zur selben Patantfamilie gehören

PCT/DE 98/00660

Im Recherchenbericht angeführtes Patentdokument		Datum der Veröffentlichung	Mitglied(er) der Patentfamilie		Datum der Veröffentlichung	
US 567	70270	А	23-09-1997	KEIN	NE .	
EP 063	33619	Α .	11-01-1995	JP US DE DE	5190180 A 5453330 A 69316198 D 69316198 T	30-07-1993 26-09-1995 12-02-1998 20-05-1998
WO 942	20998	A	15-09-1994	DK AT AU DE DE EP JP NO US	22593 A 153181 T 6202194 A 69403198 D 69403198 T 0687387 A 8507639 T 953416 A 5591537 A	02-09-1994 15-05-1997 26-09-1994 19-06-1997 21-08-1997 20-12-1995 13-08-1996 31-10-1995 07-01-1997
US 541	.3880	Α	09-05-1995	JP DE DE EP	6107462 A 69314124 D 69314124 T 0586264 A	19-04-1994 30-10-1997 26-03-1998 09-03-1994